

PREZENTARE GENERALĂ

Integral Consulting R&D este o societate comercială specializată în consultanță, cercetare-dezvoltare și inovare.

Societatea Integral Consulting R&D este autorizată de Autoritatea Feroviară Română (AFER) și atestată de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului.

Colaborarea cu un număr mare de companii, universități, centre de cercetare, precum și participarea în consorții europene puternice, împreună cu peste 153 firme, din 33 țări europene, pentru proiecte finanțate de către Comisia Europeană au oferit Integral Consulting R&D un know-how extins și diversificat.

Domenii de expertiză:

- Management proiecte complexe, proiectare, cercetare-dezvoltare tehnologică, integrare, transfer tehnologic, consultanță, promovare în domeniile:
 - material rulant feroviar / urban, telecomandă radio, calculator de bord, comandă frânare, etc.
 - dezvoltare durabilă a transportului, eficiență energetică și mediu;
 - managementul traficului, dezvoltarea mobilității urbane și regionale sustenabile;
 - transport modal/multimodal și sisteme inteligente, impact socio-economic și asupra mediului;
 - dezvoltare aplicații software pentru diferite domenii bazate pe cele mai noi tehnologii TI&C.
- Modernizări de material rulant prin implementarea telecomenzii radio, calculator de bord și sisteme de diagnoză și prelucrare a datelor, comenzi performante integrate pentru frânare și motor diesel;
- Elaborarea de prognoze și studii strategice, studii de fezabilitate, planuri de acțiune, în sprijinul companiilor și pentru fundamentarea strategiilor de dezvoltare economică
- Dezvoltarea durabilă
- Membru ASRO-ISO, ca expert în trei Comitete Tehnice naționale de standardizare: CT4-Tracțiune electrică, CT146- Transport feroviar, CT345- Sisteme de comandă și de informatizare a transporturilor
- Reprezentanță pentru companii străine în vederea promovării dezvoltării de proiecte în România;

Dintre realizările principale la care specialiștii noștri au participat, menționăm:

- Proiectare și management Proiect în baza cărora compania FAUR București a fabricat peste 7000 locomotive (peste 80 variante) pentru beneficiari din cca. 30 țări și a efectuat modernizări pentru locomotive, automotoare, rame metrou, tramvaie
- Cercetare-proiectare (configurare hardware, software, instalații, etc.) a primelor locomotive din România echipate cu calculator la bord (pentru CFR, PKP, ALSTOM, China, etc.), precum și a primului tren metrou din România echipat cu calculator la bord.
- Participarea în anul 2001, în colaborare cu firmele VCDH Verkens Consult și Hamburg Consult – Germania, la licitațiile pentru consultanță pentru Proiectele „Modernizare 130 tramvaie” și respectiv „Modernizare 360 rame metrou”, licitații organizate de Banca Europeană de Investiții – BEI.
- La cererea Guvernului României, sub coordonarea Institutului Academiei, a fost elaborată „Strategia pentru relansarea industriei din România” pentru o perioadă de 20 ani. În cadrul acesteia am elaborat capitolele referitoare la domeniile „Material Rulant” și „Mașini și echipamente”
- Partener tehnic al firmei SIEMENS pentru studii tehnice și adaptare documentație referitoare la promovare și implementare material rulant în România
- Cercetare, proiectare și realizarea în anul 2005 a primelor 2 locomotive cu telecomandă radio din România. În anul 2008 au fost finalizate încă 8 locomotive cu telecomandă, în variantă optimizată. Locomotivele au fost omologate de AFER și funcționează fără defecțiuni la ArcelorMittal Galați.
- Activități de cercetare și realizare a unui sistem pilot de management al tramvaielor din București – proiect finalizat în anul 2006, în cadrul Programului Național de Cercetare – Dezvoltare „Relansin”.
- Colaborări în diverse proiecte cu firme importante din domeniu ca: SIEMENS, ALSTOM, BOMBARDIER, CATTRON-Theimeg, VOITH Turbo Austria, Knorr-Bremse Austria, Caterpillar, Selectron Elveția, MTU, Firema Italia, TIFSA Spania, Finder, VCDH Germania, PB Consult, Peek Traffic Olanda, NEA Olanda, Enotrac, TransTec, etc.

- Colaborări cu factorii importanți pentru domeniul material rulant și transport din România: Ministerul Transporturilor, autorități locale, societăți de transport feroviar și urban, fabricanți, institute specializate, furnizori de servicii, organizații și asociații civice/profesionale, etc.
- Livrarea unor echipamente complete pentru comanda tracțiunii și a frânării pentru locomotive diesel hidraulice, diesel electrice și rame electrice. Configurarea a fost dezvoltată prin soluții proprii, originale și în parteneriat cu cele mai performante firme pentru fiecare tip de componente (Knorr-Bremse, Siemens, Selectron, Gessmann, Finder etc). Configurarea, software-ul, interfața și soluțiile de implementare au fost dezvoltate în 6 variante specifice, montate în peste 70 locomotive/rame.
- Coordonare proiect „Sisteme avansate de management al trenurilor” PHARE RO 0602-01, având ca parteneri firme din Germania și Olanda (2000).
- Coordonare / participare în proiecte de cercetare-dezvoltare din Planul Național de Cercetare Dezvoltare (21 proiecte din care 7 coordonate) (2000-2004)
- Activități de cercetare și realizare sistem pilot de management al tramvaielor din București - MANTRA, proiect finalizat în anul 2006, în cadrul Programului Național de Cercetare – Dezvoltare „Relansin”.
- Proiectul „Sisteme de modernizare a locomotivelor” SIMDLOC, în programul „Inovare”, autoritatea contractantă: Agenția Națională Cercetare Științifică și Transfer Tehnologic UPB, clasat pe primul loc în competiția națională „Inovare 2007”. Derulare: 09.2007 ÷ 03.2010.
- Proiectul „Poziționarea strategică a firmelor românești pe piețele internaționale și europene, identificarea direcțiilor optime de valorificare a avantajelor competitive” POSTRAVCOM din Planul Național de Cercetare-Dezvoltare – PNCD II, „Parteneriate”, în parteneriat cu Centrul de Economie și Servicii al Academiei (2008 ÷ 2010)
- Proiectul “Locomotivă Modernizată pentru Trenuri de Călători” LOCOMODPAS în Programul Național de Cercetare-Dezvoltare Inovare (2008 ÷ 2011), în parteneriat cu Remarul 16 Februarie Cluj.
- Proiectul ECDL on-line, Phare / 2005/017-553.04.02. (2007÷2008).
- Proiectul REFORCE, Phare / 2005/017-553.04.02. (2007÷2008).
- Coordonator al proiectului RAMPA, Phare / 2005/017-553.04.02. (2007÷2009).
- Coordonator al proiectului ExtensRAMPA, Phare / 2006/ 018-147.04.02. (2008÷2009).
- Participarea în 2008, împreună cu Vienna Consult Verkehrsberatung la licitația de consultanță PHARE CES pentru elaborarea “Strategiei de achiziționare de material rulant pentru transportul de pasageri din România” și servicii de asistență tehnică”.
- Participare în parteneriate internaționale la depunerea de propuneri de proiecte europene în cadrul programelor FP6, FP7, IEE, Leonardo da Vinci, EUROSTARS, SEE, CE (peste 20 de propuneri în perioada 2008÷2012).
- Proiectul „Eficiență energetică și criterii de mediu pentru atribuirea serviciilor și vehiculelor de transport feroviar regional” ECORailS – Program IEE. Grant Agreement: IEE/08/690/S12.532316 (2009÷2011). Coordonator: TSB Innovationsagentur FAV Berlin. Parteneriat: 15 firme din 6 țări.
- Proiectul „Suport de realizare a potențialului noilor State Membre și Asociate în ceea ce privește cercetarea în domeniul transportului” TransNEW. Programul FP7, contract nr. 234330 / FP7-TP7-2008-RTD1 (2010÷2011). Coordonator: NewRail –Newcastle University U.K. Parteneriat: 15 firme din 12 țări.
- Proiectul „Serviciu dinamic pentru utilizarea în comun a vehiculelor din considerente economice “ - DYNAMO - EUROSTARS contract E15093/23.09.2009, (2010÷2012). Coordonator: Atlantis Grecia.
- Proiectul “Proiectare stație și terminal de pasageri pentru siguranța, securitate și rezistență la atac terorist”, SECURESTATION. Program FP7, Grant Agreement: Contract nr. FP7-SST-2010-RTD-1/SST.2010.4.1-1, coordonator: Ingeria de Sistemas para la defensa de Espana, S.A. Isdefe – Spain (2011÷2014)
- Proiect “Metode Avansate în Transporturi și Logistica în Europa Centrală/Sud-Est. Validarea proceselor comerciale și de transport, Implementarea acțiunilor de îmbunătățire, Utilizarea unor structuri coordonate”, FLAVIA, coordonator Technical University of Applied Sciences Wildau – Germany (2011÷2014)
- Proiect „Instrument de măsură pentru determinarea calității experienței călătorilor”, METPEX – Program FP7 / FP7-SST-2012-RTD-1. Proiect în fază de contractare. Coordonator: COVUNI – Coventry University, Marea Britanie.
- Proiectant general și livrare echipamente (telecomanda, calculator de bord, frana) pentru primul Robot de Manevră din România (fabricat de EuroEst) pentru ArcelorMittal Galați - RM01 și RM02 realizate în anul 2014.
- Proiectant general și livrare echipamente (telecomanda, calculator de bord, frana) pentru prima Locomotivă Electrică de Manevră cu acumulatori și comanda de la distanță din România (fabricat de EuroEst) pentru ArcelorMittal Galați - LEA 01, LEA 02 și LEA 03 realizate în anul 2015.

- Proiect “Concepte strategice și e-soluții menite a întări capacitatea autorităților locale de îmbunătățire a mobilității urbane sustenabile”- ConSEnSUM. Program H2020-MG5.4-2015_TwoStages, ID690675-1-SEP-210266885; Proiect depus, Aprilie 2015. Coordonator: ROSA- Agenția Spațială Română, România; Parteneri: 22 firme din 8 țări.
- Proiect “Mobilitate pentru viitor pe baza conceptului de cercetare inovatoare de tip laborator viu”-MOTIVATE, H2020-MG5.5- 2015_TwoStages; Proiect depus April 2015. Coordonator: ADDMA - Athens Development and Destination Management Agency, Grecia; Parteneri: 40 firme din 9 țări.
- Proiect “Susținerea sistemelor integrate de transport urban: Instrumente transferabile pentru autoritățile locale”- SUITS, Program Horizon 2020, Grant agreement: Contract Nr: 690650. Coordonator: COVUNI – Coventry University, Marea Britanie. Parteneri: 22 firme din 11 țări. (2016÷2020).
- Proiectant general și livrare echipamente (telecomanda, calculator de bord, frana) pentru prima Locomotivă Electrică de Manevră cu acumulatori și comanda de la distanță din România (fabricat de EuroEst) pentru ArcelorMittal Galați - LEA 004, LEA 005 și LEA 006 realizate în anul 2016.
- Proiectul „Locomotivă Hibrid de Manevră – Premiera mondială. Transformarea locomotivei diesel hidraulică LDH1250 CP în locomotivă hibrid” – LHy-M, Programul PNCDI III , contract nr. 36PTE / 2016. Coordonator: ROMÂNIA-EUROEST SA. (2016÷2017).

Membrii InteCo au fost promotorii înființării și activității Asociației EU Concepts R&D - EUCon, cu scopul susținerii dezvoltării durabile și a mobilității, precum și pentru diseminarea și promovarea în România a conceptelor adoptate de Comisia Comunităților Europene.

Reprezentant :

Dan CARAMAN, Director General

Tel: +40 21210 03 03; Fax: +40 21 211 45 89; Mobil:+40 722 528 937.

www.integralconsulting.ro E-mail: dan.caraman@integralconsulting.ro ; office@integralconsulting.ro

